



Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
t.a.v. de heer Smallenbroek  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

**Uitsluitend verstuurd per mail naar:**

[Redacted]

<b>Onderwerp</b>	Reactie inpassingsplan	<b>Datum</b>	21 april 2021
<b>Ons kenmerk</b>	GOBOEXA 15649444	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Afdeling</b>	Ruimte	<b>Doorkiesnummer</b>	[Redacted]
<b>E-mail</b>	[Redacted]	<b>Fax</b>	
<b>Postadres</b>	Postbus 90155 5000 LH Tilburg	<b>Bezoekadres</b>	Stashuisplein 130 5038 TC Tilburg

Geachte heer Smallenbroek,

In het kader van het wettelijk vooroverleg, als bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, heeft u ons bij schrijven van 25 februari jl. om een reactie gevraagd op het op grond van de rijkscoördinatieregeling (RCR) opgestelde inpassingsplan ten behoeve van een nieuwe hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg, het project Zuid-West 380 kV Oost.

Onderhavig inpassingsplan betreft de nieuwe hoogspanningsverbinding van Rilland naar Tilburg. Deze hoogspanningsverbinding is noodzakelijk om knelpunten in de energielevering voor de regio te voorkomen. Het hoogspanningstracé is onderdeel van het project Zuid West 380 kV Oost, een nieuw te realiseren 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg. De procedure voor de 380 kV hoogspanningsverbinding gaat langer tijd in beslag nemen, dan voor het nieuwe hoogspanningsstation in Tilburg wenselijk is. Om knelpunten in de capaciteit en betrouwbaarheid van de elektriciteitsvoorziening in de regio op tijd op te lossen, wordt voor het nieuwe hoogspanningsstation op De Spinder te Tilburg een aparte procedure gevolgd. Hieronder geven wij onze reactie op de doorsnijding van het bosgebied van o.a. Huis ter Heide door de 380kV hoogspanningsverbinding. Het gaat hierbij om het laatste stuk van het tracé voordat het het nieuwe schakelstation bereikt.

### **Natuur, ecologie en landschap**

In zijn algemeenheid menen wij dat de landschappelijke inpassing en de compensatie van de aantasting van de natuur onvoldoende geborgd zijn en feitelijk worden weggeschreven. Het gaat hier om de doorsnijding van een belangrijk natuur- en bosgebied (Huis ter Heide), een belangrijk uitloopgebied voor Tilburg.

Er wordt gesteld dat het tracé buiten Natura 2000 gebied ligt. Formeel is dat ook zo, maar het gebied bestaande uit Lobelia en Huis ter Heide heeft feitelijk dezelfde hoogwaardige kwaliteit als een Natura 2000 gebied. Zie hiervoor bijvoorbeeld <https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/huis-ter-heide>.

We pleiten er dan ook voor om niet alleen de wettelijk minimale eisen voor het gebied te hanteren, maar te kijken naar de werkelijke kwaliteit.

Door de positionering van het tracé worden de waarden van het gebied zowel qua natuur als qua cultuurhistorie, recreatie en de ecologische verbindingfunctie tussen Huis ter Heide en De Brand erg in het nauw gebracht. De ecologische verbinding tussen deze gebieden en de ecologische passage van de N261 gaan hier door een flessenhals. Dit betekent dat niet alleen kwantitatieve compensatie van de verbinding benodigd is, maar ook sterke kwalitatieve compensatie/investeringen, zodat e.e.a. ook echt gaat werken als verbinding.



Er moet aandacht zijn voor de doelsoorten (niet alleen vanuit de wettelijke taak, maar ook vanuit de daadwerkelijk gewenste migratie van soorten).

Uit de verschillende ecologische onderzoeken blijkt dat er voor verschillende soorten juist op dit deel van het tracé verstoring of vernietiging van habitat plaats vindt. Het is onduidelijk hoe dit gecompenseerd gaat worden en e.e.a. roept zelfs (weer) de vraag op of het niet het overwegen waard is om dit deel van het tracé door het bosgebied ondergronds te brengen. Dit niet alleen vanwege ecologie, natuur en landschap, maar ook vanwege de bijzondere cultuurhistorische waarde (de stuifduinen, de ontginning en de nederzettingenstructuur) en het bovenmatig verstorende effect van het tracé en de benodigde tijdelijke maatregelen.

Ook het recreatieve aspect van de verbinding moet in de inpassing en compensatie worden meegenomen, dit heeft vooral betrekking op de situering van bosschages op zichtlijnen en cruciale punten. Dat is nu onvoldoende meegenomen in het landschapsplan, waarbij naar onze mening soms waardevolle open landschappen worden vernietigd door de benodigde boscompensatie. Naar onze mening moet al met al sterk ingezet worden op de *kwalitatieve* landschappelijke inpassing en compensatie.

#### **Verkabeling als optie**

De gemeente Tilburg maakt zich zorgen om de cumulatie van de effecten van de verschillende ingrepen in het gebied en de borging van de belangen van natuur, cultuurhistorie, landschap en ecologie door de aanleg van het tracé, het station en de onderlinge verbindingen tussen de 380kV en 150kV schakelstations. Daarom vragen wij in lijn met eerdere brieven en het vorenstaande nogmaals om aandacht voor het onder de grond brengen van het 380kV tracé en de 150kV-verbindingen in dit gebied in zijn algemeenheid (dus ook die van schakelstation Tilburg West naar Tilburg Noord), om de cumulatie/stapeling van ruimtelijke effecten aan onze noordelijke stadsentree tegen te gaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

namens het college,

Jeroen Kusters  
*teammanager Ruimtelijke Plannen*