

380 kV station Geertruidenberg



Waarom een knelpunt:

- Maakbaarheid: bovengronds tracé over het 380 kV station Geertruidenberg is niet toegestaan vanwege een risico voor leveringszekerheid en veiligheid bij onderhoudssituaties.

Mogelijke toolboxoplossing:

- Een ondergronds tracé
- Variant met aangepaste ligging van het tracé aan zuidzijde 380kV station (zie ook knelpunt Biesbosch/Hooge Zwaluwe).

In MER:

- Alternatief Paars met een deel ondergronds en de bovengrondse variant gaan mee in het MER.

Legenda

- | | | |
|---------------------------------|------------------|---------------------|
| — Alternatief Paars | Bestaand | — 380kV bovengronds |
| × × × te verwijderen verbinding | ⚡ 150 kV Station | — 150kV bovengronds |
| — Variant Paars | ⚡ 380 kV Station | — 150kV ondergronds |
| — 150 kV ondergronds | | |
| — 380 kV ondergronds | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

