

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
De Minister van Economische Zaken & Klimaat
T.a.v. De heer E. Wiebes
Postbus 20401
2500 EC DEN HAAG

CLASSIFICATIE	C1: Public Information
DATUM	4 februari 2020
ONZE REFERENTIE	002.678.20.0799819
BEHANDELD DOOR	William Hartman
TELEFOON DIRECT	026 373 37 00
E-MAIL	William.Hartman@tennet.eu

Geachte heer Wiebes,

Op 24 september 2019 informeerde u de Tweede Kamer der Staten-Generaal per brief¹ over de uitwerking van het voorgenomen tracé voor de hoogspanningsverbinding Zuid West 380kV Oost (Rilland-Tilburg). Vervolgens heeft u TenneT het volgende gevraagd:

1. **Masttypen:** De Samenwerkende Overheden hebben geadviseerd om eenduidigheid in masttypes en -posities, passend binnen het betreffende landschap, na te streven. Vraag aan TenneT voor deze hele nieuwe Zuid West 380 kV Oost-verbinding nader te onderzoeken welk masttype in combinatie met het masttype van de bestaande verbindingen de beste bijdrage levert aan alle milieuaspecten in verhouding tot de proportionele kosten.
2. **Uitwerkingsgebied 3 Bergen op Zoom:** Verzoek aan TenneT om samen met de belanghebbenden een verlengd kabeltracé in de buisleidingstraat aansluitend op de Brabantse Wal nader te onderzoeken.
3. **Uitwerkingsgebied 6 Moerdijk- Zevenbergschen Hoek:** Verzoek aan TenneT om bij de uitwerking van het landschapsplan extra aandacht te geven aan dit gebied.

Op 4 november 2019 gaf u per brief² een nadere toelichting op de door u en de minister van Milieu en Wonen gemaakte afwegingen in reactie op vragen van de Samenwerkende Overheden Zuid West 380kV Oost (Rilland-Tilburg). Aanvullende vraag aan TenneT:

4. **Aankoop van woningen en planschade:** De samenwerkende overheden vragen in hun brief van 11 oktober 2019 om een ruimhartige toepassing door TenneT van het aankoop- en schadebeleid. Uw vraag aan TenneT is hiermee rekening te houden.

¹ kenmerk DGKE-WO / 19224747
² kenmerk DGKE-WO / 19244626

In antwoord op uw vragen berichten wij u het volgende:

1. Masttypen

TenneT doet mede op verzoek van u en op advies van Samenwerkende Overheden onderzoek om een afweging te kunnen maken tussen Wintrack of vakwerkmasten voor de hoogspanningsverbinding Zuid West 380kV Oost (Rilland-Tilburg). Het onderzoek heeft betrekking op de technische functionaliteit, onderhoudbaarheid, milieueffecten, omgevingseffecten, landschappelijke inpassing en kosten. Een belangrijke randvoorwaarde bij het onderzoek is het tracé zoals door u in juli 2017 (voorgenomen tracé) en in september 2019 (voorkeursvariant) is gekozen met de daarbij behorende effecten (aantal gevoelige bestemmingen, effect op natuur, landschap, bundeling etc.). Een mogelijk ander masttype dan Wintrack mag niet leiden tot een ander tracé of negatievere effecten. De effecten kunnen wel positiever worden.

Dit onderzoek is zo ver gevorderd dat TenneT op basis hiervan een afweging gemaakt heeft tussen de Wintrack- en vakwerkmasten. Specifiek voor de hoogspanningsverbinding Zuid West 380kV Oost (Rilland-Tilburg) komt de vakwerkmast als beste uit deze afweging naar voren. Dit leidt niet tot extra gevoelige bestemmingen. De exacte uitwerking van de vakwerkmast is in maart gereed. Deze zal dan worden gedeeld met de omgeving.

Gevraagd besluit is in te stemmen met de toepassing van vakwerkmasten voor de hoogspanningsverbinding Zuid West 380kV Oost (Rilland-Tilburg). Dit om de uitwerking van type mast in het inpassingsplan verder vorm te geven.

2. Uitwerkingsgebied 3 Bergen op Zoom

Om het Natura 2000 gebied te ontzien en in verband met vergunbaarheid is het nodig om 2,5 km extra te verkabelen. De meerkosten hiervan zijn voorzien. De kabels worden in de Buisleidingenstraat aangelegd zoals overeengekomen met LSNed en de leidingeigenaren voor de eerste zeven kilometer van deze kabelverbinding.

Gevraagd besluit is hier mee in te stemmen.

3. Uitwerkingsgebied 6 Moerdijk – Zevenbergschen Hoek

Hierover hebben wij 27 januari 2020 overleg gehad met de Provincie Brabant en de Gemeente Moerdijk en afgesproken om vanuit ieders rol en verantwoordelijkheid na te denken over een gebiedsuitwerkingsplan voor het buurtschap Kattakraam. Graag in overleg met uw departement kijken we niet alleen vanuit ruimtelijk- en landschapsperspectief, maar ook vanuit sociaal en financieel perspectief naar de mogelijkheden van het gebied om te verkennen of een gezamenlijk programma met de gemeente, de provincie en TenneT mogelijk is. De omgeving wordt hierbij betrokken.

4. Aankoop van woningen en planschade

Na een proces van 12 jaar planvorming voorziet project Zuid West 380kV Oost (Rilland-Tilburg) in de planning een onherroepelijk inpassingsplan begin 2023. Voor gevoelige bestemmingen betekent dit een lange periode van onzekerheid. Pas na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan kunnen gevoelige bestemmingen gebruik maken van de uitkoopregeling inclusief vergoeding van planschade.

Op basis van voorgaande ervaringen wordt voor de periode van een ontwerp inpassingsplan tot het onherroepelijk worden van het inpassingsplan uitgegaan van circa 2 tot 3 jaar. Het voorstel van de projectorganisatie Zuid West 380kV Oost is te starten met aankoop van particuliere woningen direct na ter inzage legging van het ontwerp inpassingsplan eind december 2020. Dit betreft vroegtijdige aankoop van gevoelige bestemmingen (particuliere woningen) tegen marktwaarde (dus geen volledige schadeloosstelling zoals bij uitkoop – na een onherroepelijk inpassingsplan – het geval is). Het betreft hier maximaal 27 particuliere woningen.

In het beleid van TenneT wordt op dit moment voor (agrarische) dienstwoningen een andere maatstaf gehanteerd. Het is een maatwerkoplossing waarbij gekeken wordt of de woning verplaatst kan worden naar buiten de magneetveldzone. De bedrijfsactiviteiten worden op de bestaande locatie voortgezet. Als dit niet mogelijk is, wordt gekeken naar andere oplossingen. Dit is een andere situatie dan bij particuliere woningen

Voorwaarde voor het vroegtijdig kunnen aankopen (tegen marktwaarde) is dat het huidige voorzorgbeleid, neergelegd in het beleidsadvies magneetvelden van de rijksoverheid, van toepassing blijft op het project Zuid West 380kV Oost. De basis voor het uitkoopbeleid van – en daarmee de aankoop door – TenneT betreft namelijk dat voorzorgbeleid. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft schriftelijk bevestigd³ aan de Gemeente Moerdijk en TenneT dat het huidige voorzorgbeleid van toepassing blijft op het project Zuid West 380kV Oost.

De voorbereiding van het inpassingsplan loopt volgens planning. Naar verwachting zal het ontwerp-inpassingsplan eind 2020 ter inzage worden gelegd.

De datum van ingebruikname van de hoogspanningsverbinding Zuid West 380kV Oost staat onder druk vanwege voorziene vertraging in de planprocedure van ontwerp inpassingsplan tot onherroepelijk inpassingsplan. Daarnaast voorzien wij een lange uitvoeringsduur vanwege de complexiteit van het gekozen tracé. Tevens zorgt het overvolle net er voor dat het verkrijgen van een Voorziene Niet Beschikbaarheid (een gepland moment van uitschakeling van een onderdeel in het hoogspanningsnet) ten behoeve van uit te voeren werkzaamheden problematisch is.

³ kenmerk DGKE-WO / 19276851

Uitgaande van start bouw in 2023 en een bouwtijd van circa 6 jaar kan de hoogspanningsverbinding Zuid West 380kV Oost naar verwachting in Q2 2029 in gebruik genomen worden.

Per opvolgende brief zullen wij nader informeren over de planning.

Mocht u nog vragen hebben, dan ben ik natuurlijk graag tot een nadere toelichting bereid

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.

Sjouke Pieter Bootsma
Senior Manager Large Projects NL