

Optimalisatie bosroute: Advies aan samenwerkende overheden en Minister van EZK

Van: gemeente Loon op Zand

19 februari 2021

Achtergrond

In 2017 heeft de Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK), mede op basis van een advies van de samenwerkende overheden, zijn keuze gemaakt voor het tracé van de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. In onze gemeente wordt de zogenaamde 'bosroute' gevolgd. Dit tracé (uitwerkingsgebied 10) is daarna geoptimaliseerd tijdens de zogenoemde werkateliers, waarbij eigenaren en stakeholders zijn betrokken op basis van het 'rode' voorkeursalternatief (VKA).

In september 2019 heeft de minister van EZK het uitgewerkte tracé bekendgemaakt en is variant 'oranje' gekozen. Het voorgestelde tracé heeft een grote impact op de leefomgeving, de natuur en het landschap, mede omdat er sprake is van een nieuwe doorsnijding.

Betrokkenheid bewoners Kraanven en omgeving

In maart 2020 bleek er op de locatie Kraanven 22 te Loon op Zand sprake te zijn van een tot dan toe 'witte vlek' in het kader van de voorbereidingen. Hier is zowel sprake van een woning als van een herontdekte schuilplaats / -kelder en van cultuurhistorisch waardevolle 'stuifduinen', die ook op naastgelegen percelen voorkomen.

Ook in de directe omgeving van het perceel aan het Kraanven is onrust ontstaan na het zien van het voorkeurstracé, mede veroorzaakt door het feit dat de (nieuws)brieven in deze cruciale fase van het project blijkbaar niet zijn ontvangen door de bewoners. Ook hebben ze niet deel kunnen nemen aan de werkateliers. Ze voelen zich overvallen door variant oranje, die in vergelijking met variant rood een meer oostelijke ligging heeft en daardoor meer impact heeft op hun leefomgeving.

Verzoek aan TenneT en Ministerie

In december 2020 stuurden we TenneT en het Ministerie een brief met het verzoek om op korte termijn:

- de bewoonster van het perceel Kraanven 22 aan te merken als gevoelige bestemming en haar vanuit die basis te betrekken bij de planvoorbereiding.
- een werkatelier met de andere stakeholders / gebiedspartijen in te plannen voor de integrale beoordeling van de varianten;
- de waarderende onderzoeken naar de stuifduinen (cultuurhistorisch en landschappelijk) voorafgaand aan ons toe te sturen.

Inhaalslag

We constateren dat er de afgelopen twee maanden veel is gebeurd. Het perceel Kraanven 22 is beschouwd als gevoelige bestemming en er zijn waarderende onderzoeken verricht naar de stuifduinen. Op basis van deze nieuwe informatie zijn de eerder bekende en nieuw ingebrachte tracévarianten samengebracht in een integrale effectenanalyse en de resultaten daarvan zijn op 19 januari 2021 gepresenteerd aan de leden van de werkgroep Kraanven, Natuurmonumenten, het ministerie en de gemeente. Helaas was het onvoldoende om het daadwerkelijk een werkatelier te noemen. Daarom is er ruimte geboden om nog te reageren op de gepresenteerde analyse.

Reactie bewoners

De werkgroep Kraanven heeft op 5 februari 2021 per brief gereageerd op de effectenanalyse. Samengevat is gesteld dat het door TenneT ingebracht tracé 'westzijde stuifduinen' (bruin) door de

werkgroep niet gezien wordt als beste oplossing, met name omdat de weging van effecten niet inzichtelijk is en er onvoldoende rekening is gehouden met de gevoelige bestemmingen aan het Kraanven. De werkgroep vindt ook dat er in het proces te veel is misgegaan, ze te laat zijn betrokken waardoor hun belangen onvoldoende zijn meegenomen.

Advies TenneT aan Minister

Op 8 februari 2021 heeft TenneT op basis van de integrale effectenanalyse en de input daarop variant 'Bruin plus' ontwikkeld, waarmee beoogd wordt om zoveel als mogelijk invulling te geven aan alle belangen. TenneT heeft de minister gevraagd zijn eerdere keuze te heroverwegen en te kiezen voor Bruin Plus.

Advies gemeente Loon op Zand

Op basis van de door TenneT verricht onderzoeken en gepresenteerde effectenanalyse en de op basis daarvan voorgestelde variant Bruin Plus zijn wij van mening dat daarmee – binnen de beperkte tijd en de beperkte overlegmogelijkheden die daarvoor beschikbaar zijn - invulling is gegeven aan een zorgvuldige weging van alle belangen in dit gebied.

Wij hebben bij onze instemming in 2017 met de bosroute-variant steeds gestreefd naar het zo laag mogelijk houden van het aantal gevoelige bestemmingen. Bij de nu voorliggende optimalisatie hebben we dat criterium opnieuw gehanteerd ten aanzien van de gevoelige bestemming Kraanven 22. Verder hebben we daar - op basis van de waarderende onderzoeken – als criterium aan toegevoegd dat we de stuifduinen willen ontzien.

Op basis van de nu door TenneT opgeleverde onderzoeken en analyses kunnen wij instemmen met het optimaliseren van het VKA 2019 naar een variant Bruin Plus en vragen wij de Minister om zijn eerdere besluit te heroverwegen. Daarbij stellen wij nadrukkelijk de twee genoemde criteria als eis bij de verdere uitwerking:

- Het kadastrale (woon)perceel Kraanven 22 dient volledig buiten de magneetveldzone te liggen, zodat de woning geen gevoelige bestemming is en wordt.
- De waardevolle stuifduinen worden in ruimtelijke zin volledig ontzien: er vindt op geen enkele wijze een fysieke aantasting plaats, ook niet bij een mogelijke calamiteit (zoals draadbreek).

Helaas is het zo dat er in het proces dat hieraan vooraf is gegaan zaken zijn misgegaan, hetgeen zeker ten koste is gegaan van een integrale en eerlijke belangenafweging. Los van ons advies vinden wij het dan ook cruciaal dat er de komende periode tussen alle betrokken partijen zoveel mogelijk wordt samengewerkt en dat daarbij gestreefd wordt naar het zoeken van gedeelde belangen. Wij verzoeken zowel de Minister als TenneT om daar volop de ruimte voor te geven en oog te blijven houden voor de enorme impact die dit nieuwe hoogspanningstracé heeft op deze omgeving, de eigenaren en de bewoners.