

AAN

Minister van Economische Zaken en Klima
at en Samenwerkende Overheden

CLASSIFICATIE

C2 - Interne Informatie

DATUM

8 februari 2021

REFERENTIE

002.678.20 0900025

VAN

Ronald van Meer-Dijksman

ONDERWERP Effectbeschrijving varianten Bosroute

TER INFORMATIE

TER BESLUITVORMING

In 2020 hebben diverse gesprekken plaatsgehad tussen TenneT en diverse bewoners aan de oostzijde van de zogenoemde Bosroute.

De bewoners hebben vier alternatieve tracévarianten voorgesteld voor de Bosroute, waarbij het tracé aan de westzijde van het bosgebied zou komen te liggen. In deze notitie wordt ingegaan op de effecten van deze varianten in relatie tot de varianten Rood, Geel en Oranje uit Projectboek 3.¹ En wordt ingegaan op een extra oostelijk gelegen variant Bruin, alsmede een nadere uitwerking van deze variant (variant Bruin Plus).

Bij deze notitie zit een visualisatie van elke variant.

Oostelijke varianten

Bij de varianten Rood, Geel en Oranje uit Projectboek 3 is in de loop van 2020 gebleken dat diverse belangen nadere aandacht behoeven. Onderstaand worden deze belangen benoemd.

Woning Kraanven 22

Bij de tracering is rekening gehouden met het voorzorgbeleid aangaande gevoelige bestemmingen.

Op het adres Kraanven 22 wordt al sinds 1990 gewoond.

In de uitwerking tussen juli 2017 en begin 2019 is echter bepalend geweest dat de woning Kraanven 22 geen woonbestemming kent in het onderliggende bestemmingsplan 'Buitengebied 2011'. Het perceel heeft de (enkel)bestemming 'Bos'. Bij de keuze in september 2019 is de woning daarom niet meegenomen als gevoelige bestemming.

Gevraagd is om het tracé aan de westzijde van het bosgebied te traceren zodat deze woning ontzien wordt.

Waarde Stuifduincomplex

Alle varianten (ook de westelijk voorgestelde varianten) kruisen het Natuur Netwerk Brabant (NNB). De stuifduinen / het stuifduinencomplex² bij het Kraanven worden niet benoemd in de beschrijving van dit NNB³. Gelet op de aanwezigheid van de stuifduinen heeft TenneT recent onderzoek laten uitvoeren naar de cultuurhistorische waarde van het stuifduinencomplex. Uit dit onderzoek komt naar voren dat de stuifduinen

¹ Variant Groen uit Projectboek 3 is in de nieuwe effectbeschrijving niet opnieuw beschouwd, omdat deze nagenoeg hetzelfde is als variant Oranje.

² Een stuifduinencomplex kent 3 onderdelen: de (westelijk gelegen) uitstuifzone, de stuifduinen, de (oostelijk gelegen) te beschermen akkers/weilanden.

³ In de beschrijving van het NNB-gebied wordt wel waarde gehecht aan de Loonse en Drunense Duinen. De stuifduinen bij Kraanven te Loon op Zand worden niet beschreven en hebben in dit kader geen specifieke status.

met daarin/daarop groeiende zomereiken binnen dit complex ontzien zouden moeten worden. Variant Oranje ontziet de stuifduinen niet. Het tracé, meer specifiek de reconstructie van de 380kV-verbinding Geertruidenberg-Eindhoven, kruist diagonaal de zuidelijke helft van de stuifduinen.

Waardevol bosperceel Natuurmonumenten

Ten zuiden / tegen de zuidelijke rand van de stuifduinen ligt een waardevol bosperceel van Natuurmonumenten. Dit bosperceel (eiken-berkenbos) kenmerkt zich door de biodiversiteit. Ook heeft Natuurmonumenten de afgelopen decennia veel geïnvesteerd om deze biodiversiteit te krijgen. Afgezien van het (oorspronkelijk) voorgenomen tracé uit juli 2017, wordt dit bosperceel door de andere oostelijke tracévarianten in meer of mindere mate gekruist.

Perceel Kraanven 24

Variant Oranje kruist het perceel Kraanven 24. Dit betreft een perceel met een recreatiewoning c.q. een perceel waar Recreatie – Verblijfsrecreatie is toegestaan.

Een recreatiewoning is geen gevoelige bestemming conform het voorzorgbeginsel aangaande wonen in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningsverbindingen en daarom derhalve ook niet als gevoelige bestemming meegenomen in de effectanalyse.

Gevraagd is om het tracé aan de westzijde van het bosgebied te traceren zodat dit perceel ontzien wordt.

Variant Oranje

Variant Oranje is in september 2019 door de minister van Economische Zaken en Klimaat gekozen als tracé voor de Bosroute. Variant Oranje kruist het zuidelijk gedeelte van de stuifduinen.

De impact op de stuifduinen kan beperkt worden door extreem verhoogde masten (+20m) te plaatsen aan weerszijden van de stuifduinen. Hiermee kan het tracé 'over' de stuifduinen gehandhaafd blijven.

Er blijft echter een aantasting van de cultuurhistorisch beschermenswaardige stuifduinen.

De extreem verhoogde masten zijn weliswaar technisch haalbaar. De masten krijgen evenwel een massieve mastvoet. Er is veel staal nodig aan de onderzijde van de mast om de masthoogte te kunnen halen. Deze massieve mastvoet geeft de nodige technische complexiteit.

Ook leiden de extreem verhoogde masten tot hogere kosten dan de kosten die in ogenschouw zijn genomen in Projectboek 3 (+ € 0,6M meerkosten)

Vanwege de hierboven genoemde belangen, met name de cultuurhistorische waarde, ligt het vasthouden aan variant Oranje niet in de rede.

Westelijke varianten 1a 1b 2a 2b

De vier westelijke varianten, die door de bewoners aan de oostzijde van de Bosroute zijn ingediend, hebben een aantal positieve effecten.

- Allereerst wordt de woning Kraanven 22 ontzien.
- En hebben de westelijke varianten enkel één gevoelige bestemming bij het 'begin' van de Bosroute, aan de Moersedreef.

- Daarnaast liggen de varianten op ruime afstand van het meest waardevolle deel van het stuifduinencomplex, te weten de stuifduinen zelf. Daarmee liggen de varianten ook op ruime afstand van de schuilkelder in de stuifduinen.
- Tenslotte wordt een viertal waardevolle bospercelen in het bosgebied ontzien.

Voor de bewoners aan de oostzijde van de Bosroute speelt daarnaast mee dat een westelijk gelegen variant op zeer grote afstand van de bewoners aan de oostzijde komt. En meer specifiek ook perceel Kraanven 24 niet meer kruist.

De belangrijkste negatieve effecten van de westelijke varianten zijn:

- Op een grotere schaal zien we dat de verbinding bij de oostelijke varianten, afgezien van de knikken bij de Moersedreef in een min of meer rechte lijn vanaf het Kromgat richting het nieuwe 380kV-station Tilburg lopen. De westelijke varianten geven bij de voormalige vuilstort aan de Veldstraat en de Galgeneindsestraat meer 'haakse' knikken in het tracé. De tracévarianten geven hiermee landschappelijk een meer zwabberend, en daarmee meer verstorend, beeld.
- De westelijke varianten doorkruisen het half open landschap Lobelia.
- Daarbij kruisen de varianten 1b en 2b het in het bosgebied gelegen Huis ter Heide.
- De westelijke varianten doorkruisen (aanzienlijk) meer Natuur Netwerk Brabant dan variant Oranje.
- De westelijke varianten leiden er toe dat er bij elke variant één (of mogelijk meerdere) masten in natte natuur (vennen) gepositioneerd moeten worden. Dit wordt gezien als een nadeel omdat het ven dan tijdelijk (gedeeltelijk) gedempt moet worden, met grote schade aan de waterbodem en de biodiversiteit in het ven.
- De positionering van masten in vennen leidt ook tot een slechtere onderhoudbaarheid van de masten.
- De varianten 1 en 2 leiden tot extra investeringskosten (ca. € 1M resp. € 1,5M) omdat deze varianten meer masten krijgen dan de oostelijke varianten. De varianten 1b en 2b hebben deze extra investeringskosten niet.

Extra oostelijk gelegen variant

Om invulling te geven aan de diverse belangen heeft TenneT een extra oostelijke variant uitgewerkt (variant Bruin).

Deze variant is aan de bewoners en Natuurmonumenten toegelicht in een bijeenkomst op 19 januari 2021. Op basis van input in deze bijeenkomst is de variant nader uitgewerkt tot een variant Bruin Plus. Met deze uitwerking heeft TenneT beoogd zoveel als mogelijk invulling te geven aan de hiervoor genoemde bijzondere omstandigheden van het geval.

De effecten van variant Bruin Plus zijn:

- Net als variant Oranje heeft variant Bruin Plus twee gevoelige bestemmingen, één aan de Moersedreef en één aan de Bergstraat.
- Variant Bruin Plus maakt, ten opzichte van variant Oranje, ten westen van Kraanven 22 en de stuifduinen een extra knikje. Met dit knikje komt de nieuwe verbinding op (iets meer dan) 80 meter van

de grens van het perceel Kraanven 22. Het is de verwachting dat de woning daarmee buiten de specifieke magneetveldzone komt te liggen⁴.

- Deze variant heeft twee extra kleine knikjes. De ligging in het bosgebied neemt het zicht op deze verstoring in de rechtstand weg. Daarom worden deze knikjes niet als negatief effect gezien.
- Deze variant ontziet het tracé de stuifduinen praktisch volledig. De extra oostelijke variant 'schampt' met de planzone (39 meter uit het hart van de reconstructie) de teen van het meest zuidwestelijke stuifduin. Er is geen fysieke impact op de stuifduinen.
- Variant Bruin Plus komt op ca. 150 meter afstand van de schuilkelder.
- Variant Bruin Plus kruist niet meer NNB-gebied dan de overige oostelijke varianten.
- Deze variant heeft in beginsel een grotere impact op het waardevol bosperceel / eiken-berkenbos, gelegen ten zuiden van de stuifduinen. Deze impact wordt gemitigeerd / weggenomen doordat we in de variant Bruin Plus verhoogde masten aan weerszijden van/tegen het waardevolle bosperceel te positioneren. Bij deze oplossing wordt één extra mast voorzien voor de 380kV-verbinding Rilland-Tilburg. En één extra mast voor de reconstructie van de 380kV-verbinding Geertruidenberg-Eindhoven. Daarnaast worden twee masten van de 380kV-verbinding Rilland-Tilburg verhoogd met 9 meter. En worden twee masten van de reconstructie van de 380kV-verbinding Geertruidenberg-Eindhoven verhoogd met 10 meter. Deze masthoogtes geven nog geen technisch complexe mastvoet. De extra masten leiden niet tot negatievere effecten op leefgebieden met bijzondere waarden, maar zorgen er juist voor dat een leefgebied met bijzondere waarden gespaard blijft.
- Deze variant leidt wel tot extra investeringskosten (ca. + € 1,5M) dan de oorspronkelijk gekozen variant Oranje. Deze extrakosten zitten met name in de extra/hogere masten om het waardevolle bosperceel te ontzien.

Naar aanleiding van het omgevingproces uit 2017-2019 worden nog drie aspecten genoemd.

- De variant kruist bedrijfsbebouwing aan de Bergstraat. De variant houdt in ieder geval rekening met de huidige bedrijfsbebouwing.
- De variant staat op veilige afstand van het recreatiegebied Experience Island (het Blauwe Meer).
- Variant Bruin Plus kent tenslotte als effect dat de Modelvliegclub aan de Veldstraat zoveel als mogelijk wordt ontzien. Het tracé komt in dit geval op ca. 150 meter afstand van het terrein van de Modelvliegclub. In dat geval zou er voldoende ruimte moeten zijn voor vliegbewegingen.

Archeologie, Bodem en Water.

Op de aspecten Archeologie en Bodem en Water zijn alle varianten, zowel de oostelijke als westelijke varianten(inclusief variant Bruin Plus) niet onderscheidend.

Alle varianten kruisen/raken gebieden met middelhoge/hoge (archeologische) trefkant.

Alle varianten hebben masten in de nabijheid van de voormalige vuilstort. Er is een verhoogd risico op

⁴ Bepalend is in dit geval de magneetveldzone van de reconstructie van de 380kV-verbinding Geertruidenberg-Eindhoven. De indicatieve/maximale magneetveldzone hiervan is 100 meter. Het is de verwachting dat de specifieke magneetveldzone in dit geval minder zal zijn dan 80 meter.

vervuiling (met name vervuild grondwater) in de nabijheid van de vuilstort. De aanwezigheid van andere verontreinigingen in het gebied is niet bekend.

