

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Aan de bewoner(s) van dit pand

CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
DATUM	7 augustus 2020
ONZE REFERENTIE	002.678.20.0823247
BEHANDELD DOOR	Antje Tenhaaf / Jochem Dijkshoorn
E-MAIL	Antje.Tenhaaf@tennet.eu / Jochem.Dijkshoorn@tennet.eu

Geachte heer, mevrouw,

Graag informeren wij u over de stand van zaken en het vervolgproces van de nieuwe 380 kV-verbinding van Rilland naar Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost).

In 2017 heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) zijn keuze gemaakt voor het tracé van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Dit tracé is verder uitgewerkt. In september 2019 heeft de minister van EZK het uitgewerkte tracé bekend gemaakt mede op basis van het advies van de Samenwerkende Overheden. Bij de bekendmaking van zijn keuze heeft de minister TenneT gevraagd een aantal specifieke punten te onderzoeken. TenneT heeft dit onderzoek afgelopen periode uitgevoerd en de uitkomsten op 4 februari 2020 met een brief voorgelegd aan de minister. Op 28 februari 2020 heeft de minister positief gereageerd op deze uitwerking. Beide brieven kunt u vinden op onze projectwebsite: <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/publicaties>.

Uitkomst van dit proces is:

- Uitvoering van de nieuwe 380 kV-verbinding van Rilland naar Tilburg met vakwerkmasten, de zogenaamde Moldau mast.
- De ondergrondse aanleg van de 380 kV-verbinding in de buisleidingenstraat verlengen bij Bergen op Zoom.
- Bij de uitwerking van het landschapsplan extra aandacht te geven aan het gebied bij Zevenbergschenhoek.
- Eerdere aankoop van particuliere woningen die gevoelige bestemming zijn.

Verbinding met vakwerkmasten

TenneT heeft onderzoek gedaan naar de best passende mast voor de nieuwe 380 kV-verbinding tussen Rilland en Tilburg. Dit naar aanleiding van de vraag die de minister mede op basis van advies van de Samenwerkende Overheden in september aan TenneT heeft gesteld. In het onderzoek is gekeken naar de technische functionaliteit, de milieueffecten, de omgevingseffecten, de landschappelijke inpassing en de kosten. Het uitgangspunt daarbij was het tracé zoals door de

minister van EZK in september 2019 is gekozen met de daarbij behorende effecten, waaronder een gelijkblijvend aantal gevoelige bestemmingen. Het onderzoek is afgerond en TenneT heeft aangegeven de nieuwe verbinding met de Moldau mast (type vakwerkmast) te realiseren. De minister heeft ingestemd met dit voorstel. In de bijlage zijn visualisaties van de Moldaumast te zien met specifieke kenmerken. De onderbouwing van het onderzoek kunt u lezen op onze projectwebsite: <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/publicaties>.

Online tracékaart

De mastbeelden zijn opgenomen in de projectatlas (de online tracékaart). Deze is te raadplegen op de projectwebsite (<https://www.zuid-west380kv.nl/oost>). In de projectatlas kunt u op verschillende locaties 3D-visualisaties zien. Deze geven een beeld hoe de toekomstige situatie eruit gaat zien.

Ondergronds aanleg bij Bergen op Zoom verlengen

Om het Natura 2000-gebied te ontzien en vanwege de vergunbaarheid is het nodig om de verbinding ook bij Bergen op Zoom ondergronds aan te leggen in de buisleidingenstraat. Omdat de ondergrondse verbinding in de buisleidingenstraat komt te liggen zijn de effecten op het Natura 2000-gebied minimaal.

In het landschapsplan extra aandacht voor omgeving bij Zevenbergschen Hoek

De minister heeft TenneT gevraagd om bij de uitwerking van het landschapsplan extra aandacht te geven aan het gebied bij Zevenbergschen Hoek. Dit gebied staat erg onder druk vanwege de vele ontwikkelingen die er samenkomen. Afgesproken is dat de gemeente Moerdijk, de provincie Noord-Brabant en TenneT in overleg met EZK kijken naar de mogelijkheden van een gezamenlijk gebiedsuitwerkingsplan. De omgeving wordt hierbij betrokken.

Vervroegde aankoop van particuliere woningen die gevoelige bestemming zijn

Als het Inpassingsplan (bestemmingsplan op rijkniveau) voor het project Zuid-West 380 kV Oost onherroepelijk is kunnen de gevoelige bestemmingen gebruikmaken van de uitkoopregeling van TenneT. <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/veelgestelde-vragen/wat-is-de-uitkoopregeling>
De verwachting is dat het Inpassingsplan in 2023 onherroepelijk is. Voor gevoelige bestemmingen is dit een lange periode.

Om deze gevoelige bestemmingen eerder duidelijkheid te geven heeft TenneT, mede op basis van het advies van de Samenwerkende Overheden, voorgesteld om de mogelijkheid te bieden om eind van dit jaar, bij te inzage legging van het Ontwerp-Inpassingsplan, aangekocht te worden. Bij aankoop wordt de courante marktwaarde vergoed. De minister steunt dit initiatief.

Optie schadeloosstelling wel per 2023

Deze gevoelige bestemmingen kunnen er uiteraard ook voor kiezen om uitgekocht te worden waarbij sprake is van volledige schadeloosstelling, of er voor te kiezen om in hun woning te blijven wonen. Dan komen zij in aanmerking voor een vergoeding van de waardevermindering. Zoals

hierboven is beschreven kan van deze twee mogelijkheden pas gebruik gemaakt worden als het inpassingsplan onherroepelijk is. Zie ook: <https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/brochures>

Vervolg en planning

De komende periode wordt het voorontwerp inpassingsplan, de Milieueffectrapportage (MER) en het landschapsplan voor de aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding opgesteld. Het proces en het voorontwerp Inpassingsplan worden na de zomer in het volgende projectboek (projectboek 4) gepubliceerd. Om vragen over dit projectboek en andere vragen over het project te bespreken worden in de regio, na uitgave van projectboek 4, spreekuren georganiseerd. Meer informatie hierover verschijnt in het projectboek en via de projectwebsite.

De reacties op projectboek 4 worden meegenomen in het opstellen van het Ontwerp-Inpassingsplan. De planning is dat het Ontwerp-Inpassingsplan eind 2020 gereed is en ter inzage wordt gelegd. Op dit moment zijn de consequenties van de stikstof aanpak nog niet duidelijk. Dit kan er voor zorgen dat er vertraging optreedt. TenneT, EZK en de Samenwerkende Overheden werken in de totstandkoming van het inpassingsplan nauw samen. Zodra het inpassingsplan onherroepelijk is, kan gestart worden met de bouw van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Naar verwachting kan in 2023 gestart worden met de bouw. De bouw zal circa 5 tot 6 jaar duren.

Aparte Rijkscoördinatierегeling 380 kV-hoogspanningsstation Tilburg

Onderdeel van de nieuw hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost is de aansluiting op de landelijke ring door middel van een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation ten noorden van Tilburg. Er is besloten het nieuwe 380 kV-station eerder te bouwen vanwege de toekomstige energievoorziening in Noord-Brabant. Het nieuwe 380 kV-station koppelt het 150 kV-net in Noord-Brabant aan het 380 kV-net. Het eerder realiseren van het station is mogelijk met een aparte procedure. De verwachting is dat het nieuwe 380 kV-station in 2025 in gebruik wordt genomen. Als de nieuwe hoogspanningsverbinding gereed is, wordt deze aangesloten op het 380 kV-station bij Tilburg. Meer informatie over het proces en de procedure zal worden gepubliceerd op de projectwebsite (<https://www.zuid-west380kv.nl/oost/>). De directe omgeving is nader geïnformeerd. Graag wil ik benadrukken dat de samenhang tussen de nieuwe 380 kV-verbinding en het 380 kV-station gewaarborgd blijft.

Communicatie

U ontvangt deze brief omdat u in de omgeving van de nieuw te bouwen 380 kV hoogspanningsverbinding, een nieuw aan te leggen ondergrondse 150 kV-verbinding of een te verwijderen verbinding woont. Ook als u grondeigenaar bent ontvangt u deze brief. Bij het verspreidingsgebied gaat TenneT uit van een gebied van 500 meter aan weerszijden van een verbinding.

Mochten er in uw omgeving mensen zijn die deze informatie ook willen ontvangen, dan kunnen zij zich via onze website aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. U kunt zich hiervoor uiteraard ook aanmelden. Zie: (<https://www.zuid-west380kv.nl/oost/meer-weten/nieuwsbrieven/aanmelden>)

Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met onze omgevingsmanagers:

Antje Tenhaaf: Antje.Tenhaaf@tennet.eu of 06- 22236924

Jochem Dijkshoorn: Jochem.Dijkshoorn@tennet.eu of 06- 23487612

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.

Jaap ter Haar
Project Directeur
Cluster Zuid-West 380kV Oost