

## Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Aan de bewoners van

Datum 21 augustus 2017  
Betreft inloopbijeenkomsten ZW380 oost

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeer ik u over de inloopavonden die het ministerie van Economische Zaken in samenwerking met TenneT organiseert in september 2017. Tijdens deze inloopavonden wordt uitleg gegeven over het voorgenomen tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV van Rilland naar Tilburg. Tijdens deze inloopavonden kunt u vragen stellen aan medewerkers van TenneT en het ministerie.

### **Data en locaties:**

De zaal is open van 19.00 uur tot 21.00 uur

- 5 september : 't Veerhuis, Veerkensweg 22, 4751 CS Oud Gastel
- 7 september : Partycentrum Rozenoord, Beukenlaan 14, 4624 AE Bergen op Zoom
- 12 september: Boelaars Zalencentrum, Keizersdijk 48, 4941 GG Raamsdonksveer
- 20 september: Partycentrum 't Maoske, Middelstraat 24, 5176 NJ De Moer

### **Doel en opzet:**

De avonden zijn opgezet als inloopavond. Er is geen plenair gedeelte. Dit betekent dat u kunt binnenlopen op ieder gewenst moment tussen 19.00 en 21.00 uur. In de zaal zijn medewerkers van TenneT, het ministerie en gemeenten aanwezig die uitleg kunnen geven en uw vragen kunnen beantwoorden. Ter plekke zijn kaarten aanwezig waarop het tracé staat aangegeven waar de hoogspanningsverbinding is gepland. Dit betreft het voorgenomen tracé, ook wel aangeduid als het voorkeursalternatief (VKA). De locaties waar de masten komen te staan zijn nog niet bekend en zijn niet opgenomen in de kaarten.

In de bijlagen bij deze brief leest u meer over de motivatie voor de keuze van het voorgenomen tracé en over het vervolgproces.

Als uw woning binnen de indicatieve magneetveldzone van deze nieuwe hoogspanningsverbinding is aangemerkt als gevoelige bestemming, dan heeft u waarschijnlijk al contact gehad met TenneT en heeft u een persoonlijke brief van TenneT ontvangen over het vervolgproces, de bijeenkomsten en de gesprekken

### **Directoraat-generaal Energie, Telecom & Mededinging**

Directie Energie en Omgeving

### **Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

### **Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

### **Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/ez](http://www.rijksoverheid.nl/ez)

### **Behandeld door**

drs. M.P.J.M. Janssen

T 06-50495334

[marc.janssen@rvo.nl](mailto:marc.janssen@rvo.nl)

### **Ons kenmerk**

DGETM-EO / 17129478

### **Uw kenmerk**

### **Bijlage(n)**

3 x

**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energie en Omgeving

**Ons kenmerk**  
DGETM-EO / 17129478

voor uw specifieke situatie. Uiteraard bent u ook van harte welkom op de inloopavonden.

Meer informatie is te vinden op de websites: [www.zuid-west380kV.nl](http://www.zuid-west380kV.nl) en [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen met Bureau Energie Projecten. Dit bureau organiseert de avonden. Dat kan op werkdagen tussen 9.00 en 12.00 uur via telefoonnummer 070-379 89 79.

Met vriendelijke groet,



Vera Pieterman  
Plv. Directeur Energie en Omgeving

## **Bijlage 1 : motivatie voorgenomen tracé**

### **Wat ging hier aan vooraf?**

Afgelopen twee jaar heeft TenneT gewerkt aan het ontwikkelen van tracéalternatieven voor de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV van Rilland naar Tilburg. Uiteindelijk zijn vier tracés uitgewerkt voor deze hoogspanningsverbinding (de alternatieven rood, geel, blauw en paars) met diverse varianten. Vervolgens zijn door TenneT de effecten van de verschillende alternatieven en varianten op het milieu beschreven en zijn aspecten in beeld gebracht zoals kosten en nettechniek.

De minister van Economische Zaken heeft vervolgens advies gevraagd aan de samenwerkende overheden in de regio over de keuze van het meest gewenste tracé voor de hoogspanningsverbinding. Op 1 juni 2017 heeft de minister dit advies in ontvangst genomen.

Mede op basis van de analyses van TenneT en het advies van de samenwerkende overheden is de minister tot het voorgenomen tracé gekomen (zie de kaart in bijlage 2 of meer gedetailleerd op de website [www.zuid-west380kV.nl](http://www.zuid-west380kV.nl)).

Het voorgenomen tracé loopt vanaf Rilland via Woensdrecht, Roosendaal-Borchwerf en Oud Gastel naar Standdaarbuiten en vervolgens via Zevenbergen, Zevenbergschenhoek en Hooge Zwaluwe naar Geertruidenberg. Hierna loopt het tracé richting 's-Gravenmoer en via het landgoed Huis ter Heide naar het nieuw aan te leggen 380 kV-station op de locatie De Spinder ten noorden van Tilburg. Vanwege verschillende knelpunten bij Woensdrecht (o.a. Natura 2000, techniek en effecten op landschap) gaat de 380 kV-verbinding daar ondergronds. Onderdeel van het voorgenomen tracé zijn ook de ondergrondse 150 kV-verbindingen richting de 150 kV-stations en de verwijdering van een aantal bestaande 150 kV-verbindingen. Op de kaart in bijlage 2 zijn het tracé, de stationslocatie en de verwijdering van bestaande verbindingen weergegeven.

### **Toelichting voorgenomen tracé**

Het voorgenomen tracé, zoals is aangegeven in bijlage 2, komt overeen met het adviestracé van de samenwerkende overheden.

Dit tracé veroorzaakt zo min mogelijk nieuwe doorsnijdingen van het landschap. Het tracé bundelt over de gehele lengte met de bestaande 380 kV-verbinding en/of met andere infrastructuur. Hierdoor blijven de negatieve effecten op het Brabantse landschap beperkt. Dit tracé scoort goed op het aspect landschap ten opzichte van andere tracés.

Het voorgenomen tracé scoort minder goed op het aspect gevoelige bestemmingen. Er komen meer woningen in de magneetveldzone van de nieuwe hoogspanningsverbinding te liggen ten opzichte van enkele andere onderzochte tracés. Wel scoort dit tracé goed op het aantal "vrij te spelen" gevoelige bestemmingen. Als onderdeel van het voorgenomen tracé wordt een aantal 150 kV-verbindingen verwijderd. Hierdoor wordt een groot aantal gevoelige bestemmingen "vrijgespeeld" uit een bestaande magneetveldzone.

Voor wat betreft de kosten en de effecten op natuur scoort dit tracé gemiddeld. Tenslotte is dit tracé technisch complex in de uitvoering, maar voor TenneT acceptabel.

Om de aanvaardbaarheid van het voorgenomen tracé te vergroten worden aanvullende maatregelen genomen. Dit gebeurt op basis van het advies van de samenwerkende overheden.

Aan TenneT is gevraagd om de 150 kV-verbinding door de woonkernen van Geertruidenberg en Raamsdonksveer ondergronds te leggen. Ook is aan TenneT gevraagd om het onderzoek te starten naar het ondergronds leggen van de 150 kV-verbinding door de Bredase wijken Haagse Beemden en Wisselaar. De bedoeling is om het ondergronds brengen van deze 150 kV-verbindingen uit te voeren voorafgaand aan de realisatie van de nieuwe 380 kV-verbinding. Tot slot heeft de minister van Economische Zaken gevraagd om te onderzoeken welke optimalisaties er bij Moerdijk mogelijk zijn.

Een samenvatting van de effecten van de verschillende alternatieven en varianten is opgenomen in de Integrale Effectenanalyse. De Integrale Effectenanalyse bevat informatie over de milieueffecten, kosten, (net)techniek en nut en noodzaak. Deze documenten zijn te vinden op de website [www.zuid-west380kV.nl](http://www.zuid-west380kV.nl).

De gedetailleerde beschrijving van de milieueffecten volgt in de milieueffectrapportage (MER) behorend bij het Inpassingsplan.



### **Bijlage 3 : het vervolgproces**

Na de inloopavonden in september 2017 werken TenneT en het ministerie van Economische Zaken stapsgewijs toe naar de verdere besluitvorming over het project. Dit doen zij niet alleen, maar dit gaat in overleg met andere overheden, adviesorganen, belangenorganisaties en betrokken bewoners en ondernemers. De planning van dit proces is nog niet definitief. Dit proces wordt afgestemd met de verschillende overheden. De volgende stappen worden doorlopen:

#### 2017 - eerste helft 2018

Inventariseren van mogelijkheden voor optimalisatie van het voorgenomen tracé. TenneT organiseert samen met de gemeenten werkateliers met belanghebbenden om mogelijke optimalisaties van het tracé in kaart te brengen en te bespreken. Belanghebbenden zijn bewonersgroepen, grondeigenaren, ondernemers, verenigingen, commerciële- en belangenorganisaties en andere overheden. De belanghebbenden zijn verschillend per gemeente en het te bespreken deel van het tracé. Deze inventarisatie van optimalisatiemogelijkheden wordt verwerkt in het Projectenboek versie 1.

De optimalisaties op het voorgenomen tracé worden in de eerste helft van 2018 uitgewerkt tot een schetsontwerp. Ook dit wordt gedaan in werkateliers met belanghebbenden. De resultaten hiervan worden opgenomen in het Projectenboek versie 2.

#### Tweede helft 2018 - eerste helft 2019

Het schetsontwerp wordt in ontwerp ateliers met belanghebbenden besproken en uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. In dit voorlopig ontwerp worden mogelijke mastlocaties opgenomen. Het voorlopig ontwerp wordt opgenomen in het Projectboek versie 3.

Vervolgens wordt het voorlopig ontwerp, in ontwerp ateliers met belanghebbenden, uitgewerkt tot een definitief ontwerp. In deze fase worden de exacte mastposities met de grondeigenaren en grondgebruikers besproken. Het resultaat hiervan wordt opgenomen in het Projectboek versie 4.

#### Tweede helft 2019 – eind 2020

In deze periode worden de veldonderzoeken uitgevoerd op basis van de definitieve mastposities, de uitgewerkte werkwegen en de werkterreinen. Om deze onderzoeken uit te kunnen voeren worden gesprekken gevoerd met grondeigenaren en grondgebruikers over werkwegen en werkterreinen en wordt betredingstoestemming gevraagd. Hierna worden de onderzoeken (onder andere bodemonderzoeken, sonderingen en archeologisch onderzoek) uitgevoerd.

#### 2021

Start van de procedure voor het Rijksinpassingsplan en de vergunningen. Hierover vindt overleg plaats met gemeenten, provincie, waterschappen en andere adviesorganen. Hierna worden het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerpbesluiten voor vergunningen ter inzage gelegd. Iedereen kan hierop een zienswijze

indienen. Er worden inloopavonden georganiseerd over het ontwerp-inpassingsplan en over de ontwerpbesluiten voor vergunningen. Vervolgens liggen het vastgestelde Rijksinpassingsplan en de definitieve besluiten voor vergunningen (al dan niet gewijzigd op basis van zienswijzen) ter inzage. Degenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerp-inpassingsplan of op de ontwerpbesluiten voor vergunningen hebben de mogelijkheid om beroep in te dienen bij de Raad van State. Parallel aan de procedure van het Rijksinpassingsplan voert TenneT gesprekken met de grondeigenaren over het afsluiten van de Zakelijk Recht Overeenkomsten.

#### 2022

De bouw van de hoogspanningsverbinding start na het onherroepelijk worden van het Rijksinpassingsplan. Dit is na de uitspraak van de Raad van State over eventuele beroepen.

Over de planning van de werkzaamheden wordt overleg gevoerd met de betreffende gemeenten, grondeigenaren, grondgebruikers en direct omwonenden.

#### 2025

Bouwwerkzaamheden gereed en in gebruik name van de hoogspanningsverbinding.